

UZGODNIENIA

Bydgoszcz, dnia 15.12.2023 r.

ZDW.I2e.5251.127.2023

**Gmina Więcbork**
ul. Mickiewicza 22
89-410 WięcborkDotyczy: połączenie drogi gminnej wewnętrznej (dz.nr 246) w m. Runowo Kraj. – DW 242

W odpowiedzi na Państwa pismo znak SO.7012.3.2023r. dotyczące remontu drogi wewnętrznej położonej na działce nr 346 w miejscowości Runowo Krajeńskie w obrębie połączenia z drogą wojewódzką nr 242 relacji Więcbork – Falmierowo, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy poniżej wskazuje najistotniejsze warunki dla realizacji planowanego zamierzenia:

1. Z Państwa wniosku wynika, że droga gminna obecnie jest drogą gminną wewnętrzną, więc nie stanowi drogi publicznej, zatem połączenie z drogą wojewódzką należy rozpatrywać jako zjazd zwykły a dla przebudowy zjazdu konieczne jest uzyskanie decyzji administracyjnej oraz uzgodnienie dokumentacji technicznej.
2. Zjazd zwykły należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022, poz. 1518) oraz przy zachowaniu wytycznych projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach – WR-D-33. Zgodnie z obowiązującą klasyfikacją funkcjonalną zjazdów zwykłych, zjazd na drogę wewnętrzną posiada klasę A.
3. W obrębie połączenia z drogą wojewódzką należy przyjąć konstrukcję jezdni nie mniejszą niż KR3.
4. Należy sporządzić i przedłożyć analizę przejezdności dla pojazdów ciężarowych, uwzględniając gabaryt i tonaż pojazdów korzystających z drogi gminnej – we wszystkich dopuszczalnych relacjach. Rozwiązania projektowe, promienie łuków wyokrąglających należy dostosować do pojazdów poruszających się drogą gminną. Wskazane jest, aby zastosować promienie nie mniejsze niż $R=8$. W razie konieczności zastosować dodatkowo pachwiny.
5. Geometrię drogi gminnej należy tak zaprojektować, aby kąt przecięcia osi z drogą wojewódzką był zbliżony do kąta 90° .
6. Szerokość drogi gminnej w obrębie połączenia z drogą wojewódzką winna umożliwić swobodne minięcie się dwóch pojazdów. Zalecana szerokość to min. 5,0 m lecz nie więcej niż szerokość jezdni drogi wojewódzkiej

7. Należy przedłożyć sprawdzenie widoczności na zjeździe w obu kierunkach określić jakie prace należy wykonać celem zapewnienia prawidłowej widoczności (trójkąt widoczności).
8. Należy zaprojektować i przedstawić prawidłowe odwodnienie, tak aby wody opadowe z drogi gminnej wewnętrznej nie były odprowadzane w kierunku jezdni drogi wojewódzkiej.
9. Dla przyjętych rozwiązań geometrycznych należy uzyskać i przedłożyć pozytywną opinię organu zarządzającego ruchem tj. Urząd Marszałkowski w Toruniu, Departament Infrastruktury.
10. Dla przedmiotowego zadania, uwzględniając powyższe uwagi oraz uwagi/zalecenia Urzędu Marszałkowego w Toruniu należy przedłożyć plan zagospodarowania terenu sporządzony na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, na którym należy nanieść wymiary wszystkich projektowanych i istniejących elementów drogi gminnej i wojewódzkiej (m.in. szerokości jezdni, łuki wyokrągłające, spadki).

Zarząd Dróg wojewódzkich w Bydgoszczy zajmie stanowisko po przedłożeniu rozwiązań projektowych uwzględniając powyższe uwagi.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Leszek Nika

Sprawę prowadzi:
Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk
tel. 52/370-57-20
mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8022.3.45.2024.WP

Toruń, 9 maja 2024 roku

Pan
Marcin Kwiatkowski
PROJ-DRÓG
ul. Mokra 4
89-511 Cekcyn

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję, że zadanie pn. „Połączenie drogi gminnej wewnętrznej (działka nr ewid. 346) w Runowie Krajeńskim z drogą wojewódzką nr 242 relacji Więcbork – Falmierowo w km 1+752 po lewej stronie drogowej” w ciągu drogi wojewódzkiej nr **242 Więcbork - Łobżenica - Wyrzysk - Gołańcz - Morakowo** opiniuję w zakresie geometrii z następującymi uwagami:

- należy zapewnić prawidłowe odprowadzenia wód opadowych z tarczy włączenia drogi wewnętrznej,
- należy opracować i złożyć projekt czasowej organizacji ruchu oraz, w przypadku wprowadzenia zmian, projekt stałej organizacji ruchu, przedstawiając do zatwierdzenia wraz z wymaganymi opiniami w tut. Urzędzie Marszałkowskim w Toruniu – Departament Infrastruktury Drogowej,
- parametry zjazdu zwykłego zachować zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji zarządu drogi, a także wykonać na podstawie wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-33 – Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministerstwa w sprawie

M

przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U.
z 2022 poz. 1510 t.j.).

Wobec powyższego przedmiotowa opinia geometrii wydana przez organ
zarządzający ruchem jest spełnieniem wymagania formalnego wynikającego
z przepisów prawa. Ostatecznie co do przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych
i technicznych oraz wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających w niniejszej
opinii zdecyduje/zatwierdzi Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

Z up. Marszałka Województwa

Mark Srocznik
Sejmik Województwa

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO + 1 egz.
2. a/a + 1 egz.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi

ZDW.I2e.5251.75.2.2024

Bydgoszcz, dnia 25.07.2024 r.

Gmina Więcbork
ul. Mickiewicza 22
89-410 WięcborkDotyczy: przebudowa zjazdu na dr.wewnętrzna (dz.nr 346 w m.Runowo Krajeńskie-DW 242

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożoną dokumentację techniczną dla inwestycji polegającej na przebudowie zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 242 relacji Więcbork – Falmierowo, na działkę o nr ewid. 346 obręb Runowo Krajeńskie, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną – przy zachowaniu warunków zawartych w decyzji znak ZDW.I2e.5251.75.1.2024 z dnia 23 lipca 2024 r.

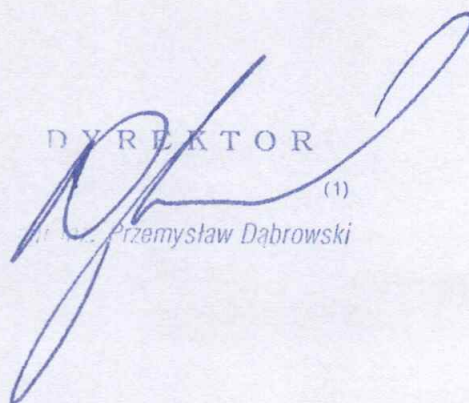
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Gminy Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości o nr ewid. 35/1 obręb Runowo Krajeńskie dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 r., poz. 725).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. RDW w Tucholi
3. aa

DYREKTOR
(1)
Przemysław Dąbrowski



Sprawę prowadzi:
Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk
tel. 52/370-57-20
mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl

Bydgoszcz, dnia 23.07.2024 r.

ZDW.I2e.5251.75.1.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.Dz.U. z 2024 r., poz. 320), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz.U. z 2024 r., poz. 572) oraz uchwały Nr 22/969/19 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 05 czerwca 2019 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zezwoleń, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork reprezentowaną przez Pana Waldemara Kuszewskiego Burmistrza Gminy Więcbork, w sprawie przebudowy zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 242 relacji Więcbork – Falmierowo, na działkę o nr ewid. 346 obręb Runowo Krajeńskie, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną

ZEZWALAM

na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 242 relacji Więcbork – Falmierowo, na działkę o nr ewid. 346 obręb Runowo Krajeńskie, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Lokalizacja zjazdu zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym stanowiącym załącznik do przedmiotowej decyzji, w km 1+752 strona lewa.
2. Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022, poz. 1518) oraz przy zachowaniu wytycznych projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach – WR-D-33 z uwzględnieniem WR-D-31-1. Zgodnie z obowiązującą klasyfikacją funkcjonalną zjazdów zwykłych, zjazd na drogę wewnętrzną posiada klasę A.
3. Na PZT należy przedstawić projektowaną drogę gminną w obszarze włączenia, na odcinku o długości min. 20 m.
4. Promienie łuków kołowych należy dostosować do pojazdu miarodajnego, pojazdów korzystających ze zjazdu, zapewniając warunki przejezdności we wszystkich relacjach. W razie konieczności zastosować dodatkowo pachwiny.
5. W obrębie połączenia z drogą wojewódzką należy przyjąć konstrukcję jezdni nie mniejszą niż KR3.
6. W przypadku zmiany kategorii drogi wewnętrznej należy przedłożyć do uzgodnienia rozwiązania projektowe dla skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką.
7. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie zjazdu oraz nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej. Wody opadowe nie mogą być odprowadzane w kierunku jezdni i infrastruktury drogowej.
8. Należy przewidzieć odtworzenie rowu po obu stronach zjazdu.
9. Koszty budowy zjazdu ponosi Inwestor. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni oraz elementów pasa drogowego związanych z realizacją zadania ponosi również Inwestor.
10. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
 - 1) dokonania zgłoszenia budowy do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725);

zgodę na lokalizację zjazdu klasy A z drogi wojewódzkiej nr 242 na działkę nr 346, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną w miejscowości Runowo Krajeńskie.

~~Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem Strony.~~

Organ mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu drogowego określił warunki techniczne niezbędne do prawidłowego funkcjonowania komunikacyjnego układu drogowego w obrębie planowanego zjazdu.

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach, w tym ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j.Dz.U. z 2024 r. poz. 725).

Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 lub art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Zezwolenie na lokalizację zjazdu publicznego podlega opłacie skarbowej 82,00 zł – załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j.Dz.U. z 2023 r. poz. 2111) zał. do ustawy cz. III, poz. 44 pkt 2. Zgodnie z art. 7 niniejszej ustawy strona podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

- ① Adresat
2. RDW w Tucholi
3. aa

Z up. Zarządu Województwa
(1)
mgr inż. Sławomir Knoff
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich

Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista mgr Ewa Krawczyk

Zaopiniował:

Naczelnik Wydziału Dróg mgr inż. Sławomir Knoff